



מאשר	פגישת עבודה
22/04/2018 התקיים בתאריך: 5334 מספר דיון:	נוהל ע"י: רותי אטיאס
25/04/2018 תאריך אישור: הודפס ע"י: רותי אטיאס	תועד ע"י: ליאת רוימי
	הוקלד ע"י: ליאת רוימי

נושא הדיון:

ישיבת ועדת בטיחות ראשונה לשנת 2018

משתתפים נוספים: ישראל גושפבן- תנועה אשקלון, עמרם מלול- תושב חבר ועדה, עו"ד דב גלבוע- תושב חבר ועדה, משה הרמב"ם- תושב חבר ועדה, רינת אור- שיטור עירוני, אבי רווח- נציג פורום הורים, אופירה אלמליח- פורום הורים נאות אשקלון, סהר- פורום הורים כוכב הצפון, הודיה- פורום הורים נווה אילן

השתתפו: רותי אטיאס - מנהלת מח' בטיחות בדרכים; מישל ברק - מנהל מינהל תפעול; ויקטוריה ברנגל - מהנדסת העיר; אריאל גמליאל - מבקר העירייה; אילן זנו - ס' מנהל אגף למנהלה וטכנולוגיות; מיריי אלטיט - חברת מועצה - חברת מועצה; אושרה צרויה ימין - דוברת; סלבה לייקין - סגן מנהל אגף פרויקטים ותשתיות ותחבורה; אלון קאפח - מנהל אגף איכות הסביבה; דפנה ביטון - מנהלת מנהיגות והתנדבות ילדים ונוער רשות; עמיעד וינקלר ראש צוות זה"ב מרחב לכיש; ננו אנדרסקו - ראש מדור תנועה; אברהם חבושה - קצין בטיחות בתעבורה; שלמה פרץ - תובע עירוני; ליאת רוימי - מטה עירוני לבטיחות בדרכים; אורית אורנשטיין מנהלת בטיחות אזור לכיש- רשות לאומי

נעדרו: שמעון זליג - סגן מנהל אגף אחזקה; ילנה מקסימצ'וק - מנהלת המחלקה לאזרחים ותיקים; יובל זוזט - מנהל מינהל חינוך; אסנת אלעזרא - מנהלת אגף שירות; דנה גרינבלט - סגנית דוברת העירייה; שמעון לוגסי - ממונה קשרי בריאות; סופי חוטובלי-פנחס - יו"ר פורום הורים עירוני

מכותבים:

סעיף דיון : 1 נושא: פתיחת הישיבה

תומר גלאם- ראש העיר בפועל ויו"ר מטה הבטיחות

תומר מברך את הנוכחים ופותח את הישיבה בנושא פרסום תאונות הדרכים באשקלון בשנת 2016 בעיתונות. "כיהנתי כיו"ר ועדת הבטיחות בשנה זו וכרגע יש לבחון את הנתונים. חשוב לכולנו להצליח בע"ה ולצמצם משמעותית את התאונות באשקלון בכלל והקטלניות בפרט".

סעיף דיון : 2 נושא: סטטוס טיפול במשימות מישיבת ועדת בטיחות 12/17

רותי אטיאס- מנהלת המטה העירוני לבטיחות בדרכים

בה"ס מדעים (משימה מס' 31951) - פתיחת שער מזרחי הצמוד למגרש הספורט אשר ישמש יציאה לחלק מתלמידי בה"ס, בתיאום עם מנהלת בה"ס הוחלט לפתוח את השער המזרחי לשימוש. אילן ז'נו- העביר בקשה לאגף מנהל הנדסה והנושא לא התקדם מאז מרץ 2018.



ננו אנדרסקו- בדק את הנושא ואישר אותו, כרגע עובד על תכנית. אילן ז'נו- חשוב לציין שהשער החדש יפתח בנוסף לשער הקיים ולא במקומו. תומר גלאם- מבקש מננו לזרז את ביצוע התכנית.

בה"ס מצפה ברנע (משימה מס' 31952)- הותקנו עמודי חסימה על המדרכות המונמכות בשטח החנייה סמוך למעברי החצייה. הותקנו עמודי חסימה נוספים במוקדים נחוצים סמוך לבתי הספר.

רחוב ההסתדרות (משימה 31953)- מציאת פתרון להאטת התנועה לפני מעבר החצייה סמוך לכניסת בית החולים ברזילי (כניסה ישנה), לדברי סלבה לא ניתן להציב פסי האטה במקום זה עקב מעבר של אמבולנסים במקום. תומר גלאם- יש לקבוע סיור תוך שבוע וחצי מהיום באשדוד. מעוניין לבקר שם עם חברי הועדה המצומצמת ולבחון מעברי חצייה מוגבהים, אם תתקבל החלטה לביצוע נבקש אישור ממשד התחבורה. אורית אורנשטיין- הקמת מעבר חצייה מוגבה זוהי החלטה עירונית בלבד ואין צורך בבקשת אישור ממשד התחבורה. בנוסף פניתי למשרד התחבורה בבקשה שאשקלון תקבל תקציב לרחוב טרומפלדור, ההסתדרות ואלי כהן בסך של 400,000 ש"ח. תומר גלאם- מבקש מישראל גושפבן להכין לו רשימת צירים בעיתיים שכדאי להקים בהם מעבר חצייה מוגבה.

בה"ס נאות אשקלון- לבצע אכיפה בבה"ס בימי שישי בין השעות 11:30-12:00 בזמן פיזור התלמידים. אילן ז'נו- סיימו הסדרי תנועה ואפשר לפתוח את שער בה"ס. תומר גלאם- ממליץ שתהיה בהתחלה מעורבות של השיטור העירוני להסדרי התנועה במקום.

בה"ס בית יחזקאל (משימה 32461/2/3)-הכנת תכנית להצבת תמרורים במתחם נשק וסע הכוללים איסור חנייה בשעות פעילות המיזם, הצבת תמרורים על השטח המיועד למיזם עפ"י תכנית מאושרת, שינוי מיקום תמרורי הכניסה אסורה בחלק העליון של רחוב הלז ועדכון שעות איסור הכניסה. תומר גלאם - רוצה לציין שמיזם נשק וסע מתבצע באופן מופתי ומרבית ההורים נרתמים לתכנית זו.

אבי רווח- למרות הצבת התמרורים ההורים לא אוכפים. תומר גלאם- כרגע אחרי שנעשו השינויים הסדר במקום שב על כנו.

מרכז אפרידר- בכיכר צפניה בפנייה שמאלה ישנה בעיה של פקקים רציניים בשעות הבוקר היות ורכבים חונים לצד הדרך ומעכבים את התנועה. תומר מבקש מאלון להציב פקח ולכוון את התנועה במשך מס' ימים.

מרכז דוידי רחוב מחל- אושר הקמת מעגל תנועה (תחילת ביצוע בעוד שבוע וחצי) רחוב הפורצים/שפירא- אושר הקמת מעגל תנועה (תחילת ביצוע בעוד שבועיים) אלי כהן /אלעפיה- אושר הקמת מעגל תנועה.

תומר גלאם- סלבה לייקין יבדוק האם ניתן להוסיף במרכז דוידי בצד ימין עוד 4-5 חניות.



משימות

קוד	פעילות	אחראי	יעד	סטטוס
33634	בית הספר מדעים- פתיחת שער נוסף (מזרחי) הצמוד למגש הספורט אשר ישמש יציאה נוספת לתלמידי בה"ס.	ננו אנדרסקו	22/05/2018	לביצוע
33635	לקבוע סיור לשבועיים הקרובים באשדוד ולבחון הקמת מעברי חצייה מוגבהים בצירים מסוימים באשקלון. יש לזמן לסיור את: תומר גלאם, גלית כהן, מישל ברק, רותי אטיאס, ענבל כליפא, ישראל גושפבן (אם יוכל להצטרף), סלבה לייקין, ננו אנדרסקו ואורית אורנשטיין.	רותי אטיאס	30/04/2018	הושלמה
33636	אורית אורנשטיין תעביר לרותי ותומר רשימה של צירים בעייתיים שמומלץ להקים בהם מעבר חצייה מוגבה.	אורית אורנשטיין מנהלת בטיחות אזור לכיש- רשות לאומית	15/05/2018	לביצוע
33637	בה"ס נאות אשקלון- הסדרי התנועה הסתיימו, תומר מבקש שבשבועיים הקרובים תהיה מעורבות של השיטור העירוני במקום בכדי להסדיר את התנועה. כיכר צפניה, מרכז אפרידר- בעיות של פקקים רציניים בפניה שמאלה, תומר מבקש להציב פקח במקום למשך מס' ימים ולכוון את התנועה בשעות הבוקר.	אלון קאפח	04/05/2018	לביצוע
33650	מרכז דויד-י רחוב מחל לבדוק אפשרות להוספת 4-5 חניות על הכביש בצד ימין.	ננו אנדרסקו	08/05/2018	לביצוע
33651	מרכז דויד-י רחוב מחל לבדוק אפשרות להוספת 4-5 חניות על הכביש בצד ימין.	סלבה לייקין	08/05/2018	הושלמה



סעיף דיון : 3 נושא: יום המעשים הטובים ופעילויות מטה הבטיחות

רותי אטיאס - מנהלת המטה העירוני לבטיחות בדרכים

- המטה העירוני לבטיחות בדרכים יצא בקמפיין נרחב ביום המעשים הטובים בנושא חציית כביש ויצירת קשר עם הנהג.
1. אכיפה עירונית ברחבי העיר- פעלנו בשיתוף עם השיטור העירוני ומחלקת התנועה במתן דוחות אזהרה בלבד והסברה לנהגים.
 2. בתי הספר היסודיים- הדרכות ופעילויות ע"י תלמידי התיכונים.
 3. חלוקת שי ממותג לקשישים עם המסר "תסתכל לנהג בעיניים" במועדוני מופת וסמוך למעברי החצייה.
 4. הפנינג יום המעשים הטובים- הקמת דוכן של מטה הבטיחות ופעילות רכב מתהפך לקהל הרחב.
 5. פרסום בנושא מושבים וחגורות בטיחות על גבי רול-אפ והצבתם בקופות חולים וטיפות חלב.
 6. סדנאות לנהגי העירייה בנושא נהיגה תחת השפעה.

סעיף דיון : 4 נושא: פעילויות לאוכלוסיית הגיל השלישי

רותי אטיאס - מנהלת המטה העירוני לבטיחות בדרכים

- המטה העירוני לבטיחות בדרכים קיים סדנאות והצגות בכל מועדוני גיל הזה"ב, דיור מוגן ומתנסים בנושא חציית כביש בהתחשב מגבלות הגיל.
- כמו כן, אוכלוסיית הגיל השלישי קיבלה הדרכה לחצייה בטוחה כולל תיק ושמיכה ממותגים עם המסר "תסתכל לנהג בעיניים".
- המטה העירוני קיים הסברה לנהגים בחשיבות מתן זכות קדמה להולך הרגל כולל פרסום על גבי שילוט עירוני, עיתונות מקומית ובמדיה החברתית.
- כמו כן, קופות החולים השונות בשיתוף המטה העירוני יבצעו בדיקות שמיעה וראיה לקשישים.
- תומר גלאם- חשוב גם לקיים הדרכות ופעילויות לאוכלוסיית הקשישים בשפה הרוסית והאמהרית.

סעיף דיון : 5 נושא: פעילויות מתוכננות של המטה העירוני לבטיחות בדרכים

רותי אטיאס- מנהלת המטה העירוני לבטיחות בדרכים

- המטה העירוני יקיים פעילויות עירוניות בנושא בטיחות בדרכים:
1. 2/5/18- חגיגות ל"ג בעומר- יתקיים יריד "אבות ובנים", פעילות של רכב מתהפך ומגרש זה"ב לאוכלוסייה הדתית חרדית.
 2. 29/4/18- טקס למתנדבי התנועה וחלוקת שי הוקרה.
 3. 31/5/18- חידון עירוני לבתי הספר היסודיים בנושא "לוקחים אחריות בדרכים בסימן 70 שנה למדינת ישראל".
 4. 12/6/18- הפנינג זה"ב לגני הילדים במרכז ההדרכה לבטיחות בדרכים.
 5. יוני 2018- קמפיין נרחב להולכי הרגל בנושא "תסתכל לנהג בעיניים", קמפיין לרוכבי אופניים חשמליים.

סעיף דיון : 6 נושא: הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

אורית אורנשטיין- מנהלת בטיחות אזור נגב מערבי



"אני מאוד מרוצה מההחלטה של ראש העיר לבחון אפשרות של הקמת מעברי חצייה מוגבהים בצירים מסוימים באשקלון ושמחה על שינוי התפיסה".

אשקלון ותקציבים

1. פניתי למשרד התחבורה לקבלת תקציב ייעודי לאשקלון בעקבות עליית תאונות הדרכים בעיר והתקציב יגיע יחד עם המלצות ווקסנר- צוות של 5 נציגים ישראלים שהגיעו מתחום המשטרה, בית המשפט, צבא ושב"כ ובוחנים את מצבה של אשקלון.
 2. הצוות בונה תכנית בסדנה בבוסטון, להורדת תאונות הדרכים בעיר והם יציגו את המלצותיהם. הרשות הלאומית מפעילה 5 משרתים מהשירות אזרחי-חרדי באשקלון ומנחים אותם לפעול בבתי הספר.
 3. אופניים חשמליים- תומר גלאם- נושא זה הועלה למספר דיונים בעבר, לא התקבלה החלטה לנושא הפעלת חוקי עזר עירוניים, הנתונים מעידים על עליה במספר הנפגעים. יש לבצע אכיפה של רוכבי אופניים ולחלק דוחות. ישנה עלייה בנפגעים כנראה עקב חוסר אכיפה.
- רינת אור- השיטור העירוני מבצע אכיפה 3 פעמים בשבוע.
- אורית אורנשטיין- עיריית אשדוד יצאה במבצע אכיפה לאופניים חשמליים והפיצה לתושבים באמצעות פרסומים רבים על קבלת דוחות וכך חלה ירידה.
- ישנו חוק עזר שחוקק! עיריית אשקלון רשאית לקבל החלטה שהיא מקיימת חוק עזר עירוני זה ולהחליט מה מתוך כל החוקים היא אוכפת.
- שלמה פרץ- יש חוק של המדינה, מועצת העיר צריכה לדון ולקבל החלטה שהיא מקבלת אותה. עניין זה לוקח זמן לכן עד שתתקבל החלטת המועצה העירייה צריכה לבדוק מה עושים כגון: הקצאת משאבים, גיוס כוח אדם וכו'.
- תומר גלאם- אני מאוד מעוניין לאמץ את חוק העזר ולהביאו לשולחננו. אם צריך לכנס ישיבת מועצה בנושא נעשה זאת. בינתיים השיטור העירוני יבצעו אכיפה ויחלקו דוחות. רק אכיפה מונעת תאונות! בדיוק כשם שאכפנו את נושא צואת הכלבים ברחובות וחלה ירידה כך נתנהג עם נושא אופניים חשמליים. ישנה אפשרות נוספת להצבת שילוט על איסור רכיבת אופניים חשמליים במקומות מסוימים ושם לבצע את האכיפה.
- משה הרמב"ם- שליחים על קטנועים רוכבים על מדרכות ומדשאות גם נגד כיוון התנועה ואין נוכחות של שיטור ואכיפה.
- מישל ברק- מבקש מאלון קאפח להכין תוכנית עם רותי והמשטרה בנושא אופניים חשמליים כולל הדרכה וקורסים של פקחי העירייה.
- אלון קאפח- מבקש מישראל גושפבן שהסיוור הרגלי של התנועה יעשה אכיפה בנושא אופניים חשמליים ודו גלגלי.
- תומר גלאם- משטרת התנועה עובדת בשיתוף פעולה מלא עם העירייה בהמון תחומים. אני מאוכזב איך הגענו לעלייה בנפגעי אופניים חשמליים, חשוב עכשיו לדעת איך מתמודדים מחדש עם הנושא.
- עיריית אשקלון מקבלת בזמן הקרוב עוד שוטרים וכוח עזר לתחנת המשטרה וזו תוספת משמעותית כולל אישור תקציב למצלמות בקו החוף.
- אורית אורנשטיין- אנחנו כרשות לאומית העברנו תקציב ייעודי נוסף לפעילות ממוקדת לאזרחים ותיקים במציג של 50% כלומר, הרשות מקציבה 50,000 ש"ח ועיריית אשקלון מחויבת להשלים עוד 50,000 ש"ח.
- תומר גלאם מאשר תקציב זה בתנאי שהכסף יהיה לטובת הסברה והדרכת נסיעה בכיכר דו נתיבי. אורית טוענת כי הרשות הלאומית לא תאשר את מלוא הסכום לפעילות זו היות והיפגעות הקשישים באשקלון היא כהולכי רגל ולא כנהגים.
- תומר מבקש לקבוע פגישה עם רותי ואורית במשרדו לדון על הנושא.
- עמרם מלול- קטנועים של שליחים חוצים במהירות על מעברי חצייה במרכז אפרידר מכיוון לכיוון ובכך גרמו לא פעם אחת לנפילת קשישים ומרותקים לכיסאות גלגלים. עמרם מבקש מראש העיר לפנות לבעלי העסקים במקום אשר מעסיקים שליחים על קטנועים לקחת אחריות על כך. היות ולאחר שיפוץ הרחוב המדרכות רחבות יותר הקטנועים דוהרים עליהם במהירות מופרזת ומסוכנת.



תומר גלאם - אין שום בעיה להיפגש עם בעלי העסקים במקום ולהסביר להם את הסכנות והאחריות של עובדיהם השליחים.
משה הרמב"ם - חשוב לציין כי מרבית נהגי הקטנועים רוכבים ללא אישורי ביטוח וטסט תקפים.

משימות

קוד	פעילות	אחראי	יעד	סטטוס
33670	חוק עזר עירוני בנושא אכיפת רוכבי אופניים חשמליים באמצעות פקחי העירייה. תומר מעוניין לאמץ חוק זה, להביא את החומר לשולחנו ולהתחיל להניע את התהליך.	שלמה פרץ	23/05/2018	לביצוע
33676	רוכבי אופניים חשמליים - מישל ברק מבקש מאלון, רותי, אורית אורנשטיין וישראל גושפבן להכין תכנית מסודרת שתכלול הדרכה וקורסים בנושא אופניים חשמליים שתכשיר את פקחי העירייה בנושא.	אלון קאפח	24/05/2018	לביצוע
33677	רוכבי אופניים חשמליים - מישל ברק מבקש מאלון, רותי, אורית אורנשטיין וישראל גושפבן להכין תכנית מסודרת שתכלול הדרכה וקורסים בנושא אופניים חשמליים שתכשיר את פקחי העירייה בנושא.	רותי אטיאס	24/05/2018	הושלמה
33679	תקציב ייעודי לפעילות ממוקדת לאזרחים ותיקים במצ'ינג של 50%. תומר מבקש לקבוע פגישה עם רותי ואורית אורנשטיין בהקדם במשרדו כדי לדון בנושא זה.	אורית אורנשטיין מנהלת בטיחות אזור לכיש- רשות לאומית	03/05/2018	לביצוע
33680	תקציב ייעודי לפעילות ממוקדת לאזרחים ותיקים במצ'ינג של 50%. תומר מבקש לקבוע פגישה עם רותי ואורית אורנשטיין בהקדם במשרדו כדי לדון בנושא זה.	רותי אטיאס	03/05/2018	הושלמה
33707	רוכבי אופניים חשמליים - מישל ברק מבקש מאלון, רותי, אורית אורנשטיין וישראל גושפבן להכין	אורית אורנשטיין מנהלת בטיחות אזור לכיש- רשות לאומית	24/05/2018	לביצוע



קוד	פעילות	אחראי	יעד	סטטוס
	תכנית מסודרת שתכלול הדרכה וקורסים בנושא אופניים חשמליים שתכשיר את פקחי העירייה בנושא.			
33708	אכיפת רוכבי אופניים חשמליים. בעקבות עלייה במספר תאונות ונפגעי אופניים חשמליים ודו גלגלי, תומר מבקש מאלון קאפח, רינת אור ואורית אורנשטיין להכין תכנית עבודה מסודרת ולאכוף את רוכבי האופניים החשמליים כולל חלוקת דוחות.	אורית אורנשטיין מנהלת בטיחות אזור לכיש- רשות לאומית	10/05/2018	לביצוע
33709	אכיפת רוכבי אופניים חשמליים. בעקבות עלייה במספר תאונות ונפגעי אופניים חשמליים ודו גלגלי, תומר מבקש מאלון קאפח, רינת אור ואורית אורנשטיין להכין תכנית עבודה מסודרת ולאכוף את רוכבי האופניים החשמליים כולל חלוקת דוחות.	אלון קאפח	10/05/2018	לביצוע

סעיף דיון : 7 נושא: תנועה אשקלון

ישראל גושפבן - מפקד סיור רמ"ת אשקלון

ישראל מתייחס לנושא אופניים חשמליים- "גם למשטרה יש תוכנית עבודה מסודרת, רוב רוכבי האופניים הם ילדים מתחת לגיל 16 ואין למשטרה אפשרות להתעסק עם הגיל הזה היות ואסור לנו להתעסק עם קטינים. נעשים מבצעים במרינה ע"י השיטור הרגלי ומחלקים דוחות לאופניים חשמליים וקטנועים. המשטרה לא מנהלת מרדף אחרי רוכבי אופניים כי הם עלולים להיפגע כתוצאה מהמרדף".

בתאונות דרכים דו גלגלי הרבה מהנפגעים מגיעים לבתי החולים בלי שהמשטרה יודעת מכך והמשטרה עם כל המאמצים הקיימים וכוח אדם מצומצם רותמים את כולם לנושא מסוכן זה תוך דגש חזק על דו גלגלי.

כרגע אשקלון נמצאת במגמת ירידה בתאונות הדרכים, נכון להיום ישנו הרוג אחד ו-5 פצועים קשה מתחילת שנת 2018.

הקטלנית הייתה ברחוב אלי כהן/משה קול על מעבר החצייה, הצומת עלה במוקדי סיכון מול משרד התחבורה, מתוכנן שם מעגל תנועה.

ציר בן גוריון הוא הבעייתי ביותר בעיר עם כמות התאונות הגדול ביותר בעיקר בצמתים המרומזרים.

ישראל מציע כפתרון לאחד פאזות ברמזורים, סלבה טוען שזו טעות, הגל הירוק יתבטל וזה יסכן את האנשים.

המשטרה אוכפת יותר בצירים הבעייתיים, ניתנים דוחות לנהגים שחוצים באור אדום.

אורית אורנשטיין- האם יש בצמתים הבעייתיים מצלמות?

ישראל גושפבן- לא בכלם יש מצלמות



תומר גלאם - האם בציר בן גוריון ניתן להציב שלט עם המילים שימו לב לנהגים שמתכוונים לפנות שמאלה? תומר מבקש מישראל לקבוע פגישה עם סלבה, ננו, אורית ורותי ולהכין מיפוי בצירים ובצמתים הבעייתיים ולהציג את הנתונים בישיבה הבאה.

לסיכום ישראל מציין לטובה את שיפור התשתיות בעיר, צריך להציב שילוט ברחוב בן גוריון בנושא אכיפה מוגברת ופרסום מסיבי לתושבים. תומר מבקש מישראל להעביר אליו תוכנית מסודרת.

החלטות:

ציר רפאל איתן - בעיית טרקטורונים, אופנועים ואופניים, יש להציב שילוט שהמקום מצולם + ביצוע אכיפה לפחות 3 פעמים בשבוע ונבדוק איך זה עובד עד קבלת המצלמות (שלב שני).

מישל ברק מבקש מרותי ואורית להכין נוסחים של שילוט כולל גדלים ולהעביר אליו.

משימות

קוד	פעילות	אחראי	יעד	סטטוס
33688	צירים מסוכנים - ישראל יקבע פגישה עם סלבה לייקין, ננו אנדרסקו, אורית אורנשטיין, רותי אטיאס וענבל כליפא בכדי לעשות מיפוי בצירים ובצמתים הבעייתיים בעיר ולהציג אותם בישיבה הבאה כולל פתרון אפשרי.	רותי אטיאס	24/05/2018	לביצוע
33690	יש להכין נוסחים לשילוט בנושא אכיפה מוגברת ומקום מצולם כולל גדלים ולהעביר למישל ברק לביצוע.	אורית אורנשטיין מנהלת בטיחות אזור לכיש- רשות לאומית	24/05/2018	לביצוע
33691	יש להכין נוסחים לשילוט בנושא אכיפה מוגברת ומקום מצולם כולל גדלים ולהעביר למישל ברק לביצוע.	רותי אטיאס	24/05/2018	הושלמה

סעיף דיון : 8 נושא: פורום הורים

אברהם רווח- נציג פורום הורים בישיבת הוועדה

אברהם שמח על ביצוע השינויים בבתי בספר נווה אילן ובית יחזקאל. מרינה מול- בכיכר ליד מרינה מול מוצב תמרור חד סטרי ובכיוון הנגדי אין תמרור הכניסה אסורה. מצב זה גורם לבעיות תנועה וויכוחים בין הנהגים.

תומר גלאם - כרגע יש עבודות נרחבות בציר נווה נוף, ברגע שיסתיימו העבודות שם והציר יפתח נבדוק מה עושים במקום.

ננו אנדרסקו - התקינו את התמרור חד סטרי בטעות

אברהם רווח - אז כדאי להסיר אותו כדי למנוע אי הבנות.

תומר גלאם - כדאי לגשת לאזור ולבדוק אם יש עוד תמרורים מיותרים.

ציר רבין/מרידור- יש בעיה בפניה שמאלה, תומר מבקש להכניס ציר זה לסיור.



סוהר פורום הורים - סמוך לבה"ס כוכב הצפון ישנן בעיות שטרם טופלו, מישל ברק מבקש לסייר ברחוב רמב"ם ליד בה"ס ולבדוק מה קורה שם.

הודיה פורום הורים - בה"ס נווה אילן- ישנה בעיה רצינית בבה"ס בשעות הבוקר ובסוף היום. רכבי ההורים חונים מול השער על הכביש, ישנם תלמידים שרוצים לחצות את הכביש כדי להגיע לעבר השני של המדרכה אך לא רואים אותם. התלמידים חוצים את הכביש בין מכוניות ובגלל גובהם הנמוך זה מאוד מסכן אותם. כמו כן, אנו מבקשים להקים מתחם/מפרץ מסודר לחניית רכבי ההסעות היות וכרגע התלמידים המוסעים עולים להסעה כשהם עומדים באמצע הכביש כי מכוניות שחונות שם חוסמות את שפת המדרכה.

קיים מפרץ מסודר אך היות והוא לא מוגדר כשטח שאסור לחנות בו בשעות מסוימות חונות שם מכוניות פרטיות ורכבי ההסעות ממתנינים לתלמידים באמצע הכביש.

תומר גלאם - לבצע סיור במקום עם מח' הנדסה, לזמן את הודיה ואבי רווח לסיור.

משימות

קוד	פעילות	אחראי	יעד	סטטוס
33692	לקבוע סיור עם ועדת בטיחות מצומצמת בבה"ס נווה אילן בנושא חניית רכבי ההסעות וההורים. יש לזמן את הודיה ואברהם רווח - פורום הורים	רותי אטיאס	03/05/2018	הושלמה
33693	לצאת לסיור ברחוב רמב"ם (ליד בה"ס כוכב הצפון) ולבדוק מה חסר שם. לזמן את סוהר - פורום הורים	מישל ברק	30/04/2018	לביצוע
33710	מרינה מול- בכיכר ליד מרינה מול מוצב תמרור חד סטרי ובכיוון הנגדי לא הותקן תמרור הכניסה אסורה. מצב זה גורם לבלגן בתנועה ולוויכוחים בין הנהגים. ננו אנדרסקו טען בישיבה כי התמרור הותקן שם בטעות. תומר מבקש לגשת לאזור ולבדוק הסרת תמרורים מיותרים.	ננו אנדרסקו	02/05/2018	לביצוע