

תאריך: 29-01-2014

כ"ח שבט תשע"ד

פרוטוקול

לישיבה שהתקיימה בתאריך: 19-01-2014

י"ח שבט תשע"ד

מס' ישיבה: 1/2014

בנושא: וועדה לאיכות הסביבה מב' 1

פורום: וועדת איכות הסביבה (נטשה מזל)

מקום: בניין העירייה, אולם ישיבות בקומה ג'

נכחו מחברי הפורום:

יורם שפר	משנה לראש העיר
יוסף עמרם	מנהל אגף איכות הסביבה
ניסים סוויסה	מנהל אגף שיפור פני העיר
קרן ארז	מנהלת איגוד ערים לאיכה"ס
איציק ספוקויני	חבר ועדה
מיקי אביסרור	חבר ועדה
נטשה מזל	מזכירת המשנה לרה"ע יורם שפר

השתתפו:

אלן מרכוס	מנהל אגף תכנון אסטרטגי
נופר שואט אוזנה	מנהלת מחלקת איכות הסביבה
רם סלהוב	עסקים איגוד ערים לאיכות סביבה
משה פישר	יו"ר ועד שכונת אפרידר והסיטי
אדם כפרי	נציג ציבור
דניאל אובריה	נציג בוועדת איכות הסביבה
ירין ממרן	נציג בוועדת איכות הסביבה

נעדרו:

חברת מועצה	ריקי שי-
חבר מועצה	בוריס מנור-
חבר מועצה	שלמה כהן-

יורם שפר :

ראשית נציג חזון ומדניות של ראש העיר .

חזון ראש העיר החדש כולל רה ארגון במנהל החינוך ובמנהל ההנדסה , הגדלת ומיקוד תקציבים ומשאבים במערכת החינוך העירונית . על פי החזון של רה"ע לא בונים שכונה ללא בניית מבנים ציבוריים ובשכונות שכבר נבנו מתוכננת בניה של כיתות לימוד נוספות ושיפוץ של מבנים הקיימים .

בנוסף רה"ע רואה חשיבות רבה בשיפור השירות ושיפור התהליכי עבודה של כלל המחלקות בעירייה .

ראש העיר רואה חשיבות רבה בפיתוח מואץ של פרויקט DBOT ומציאת פתרון למצוקת חניות ברחבי עיר .

אלן מרכוס :

לפני כחמש שנים דנו ברעיון לגבות דמי ארנונה עבור החניונים הסגורים במרכז הנפתי ובסביבה .

ניסים סויסה :

ניתן לבדוק אופציית שלילת רישיון עסק עד שלא יפתחו את החניונים התת קרקעיים .

אלן מרכוס :

יש תוכנית לחניונים ביד לבנים ?

יורם שפר :

כן , יש תוכנית כזאת והיא נמצאת בתכנון .

ניסים סויסה :

צריך לשפר תשתיות לפני פתיחת חניונים .

רם סלהוב :

"האם יש התייחסות בחזון רה"ע לנושא איכות הסביבה ?"

יורם שפר :

כמובן שישנה התייחסות , בנוסף סעיף איכות הסביבה לא קוצץ לאור כל הקיצוצים בתוכניות העבודה לשנת 2014 .

רם סלהוב :

מה קורה עם הנושא הפרדת הפסולת במקור ?

יורם שפר :

ישנו כשל משמעותי במשרד להגנת הסביבה שעוסק בנושא זה , לכשל זה נוסף חוסר מפעלי קצה ועלויות גבוהות ואי שיתוף פעולה של משרד להגנת הסביבה עם רשויות מקומיות ואיגוד הערים לאיכות הסביבה .

ניסים סויסה :

"האם ניתן לבדוק מבחינה משפטית לגבי היטלי הטמנה משנת 2007-2007 שאושרו באוצר? האם ישנה אפשרות שהרשות תוכל להחליט בעצמה איך להשתמש בכסף שהוקצה?"

נערך דיון בנוגע לגגות פוטוולטאים בבתי פרטיים ובעסקים. הודגש שישנה חשיבות רבה לעודד עסקים ואנשים פרטיים להתקין גגות פוטוולטאים תוך כדי הסבר על הרווחיות הגלומה בהפקת חשמל בדרך זאת.

יורם שפר :

תוקצב בשנת 2014 25 מיליון ₪ לנושא התייעלות אנרגטית במוסדות הציבוריים באשקלון (כולל מוסדות החינוך).

דניאל אבריה :

"האם ניתן להתקין תאים פוטוולטאים לאחר בניית הבניין?"

יורם שפר :

כן ניתן, אך ההתקנה יקרה יותר.

ניסים סויסה :

הציג הסב על אופן עבודה של העירייה עם הגגות פוטוולטריים (העירייה מזכירה את הגגות לחברות שונות את הגגות של מוסדות הציבוריים לטובת התקנת התאים הפוטוולטריים במקום להתקינם בעצמה).

יוסף עמרם :

הצגת יתרונות וחיסכון הטמון בבניה ירוקה.

בנוסף הצגה תוך פירוט פעילויות השונות שנערכות בבתי הספר בעיר הקשורות לאיכות הסביבה. מעבר לפעילויות שנעשות בעיר חשוב מאוד שיתוף הפעולה של הנוער, ישנם פרויקטים שונים כמו קורס לפקחים נוספים (נאמנים) שיכול לתרום רבות לעיר.

דניאל אבריה :

"האם ניתן להוסיף את הקורס הזה לתרומה לקהילה במסגרת מחויבות אישית?"

ניסים סויסה :

וועדת איכות הסביבה היא וועדת חובה. משמעות הדבר שהחלטות שמתקבלות במסגרתה מאושרות במועצת העיר ובהחלט מחייבות. מכאן ניתן להבין שמדובר בוועדה עניינית ואתם, חברי הוועדה, יכולים להציג נושאים לדיון. לוועדה הבא נביא תקנון שיפרט במה הוועדה יכולה לדון ומה יכולה לאשר.

הוועדה הזאת בעלת כוח משמעותי ועדה שיש לה "שיניים".

ישנם פרסומים של הפרוטוקולים של הוועדה לאיכות הסביבה באתר עיריית אשקלון.

נופר שואט :

פרסום של מועצת הנוער הנוגע למצוקת תחבורה ציבורית בשעות העומס.

יורם שפר :

ישנו מכרז חדש שצריך לצאת מטעם משרד התחבורה שאמור להקל ולפתור את בעיות באיסוף של התלמידים + פתרון לתחבורה ציבורית לתחנת רכבת.

ניסים סויסה :

"חשיבה מערכתית חשובה והיא מייעלת את כל המערכת".

רם סלהוב :

מברך על הוועדה החדשה ומסביר שנושא איכות הסביבה חותך את כל התחומים .
ישנו צורך לדרוש ועדת התחבורה שכן קיימת בערים אחרות , צריך לבדוק אך ניתן לקדם את נושא שבילי אופניים .
בנוסף תוכנית מתאר החדשה אינה כוללת את סעיף איכות הסביבה (יש מידע היסטורי) .
"שלולית הדרומית" שוב מלאה .

ניסים סויסה :

שלולית הדרומית מטופלת במסגרת פרויקט אגמים .

רם סלהוב :

"האם חזון רה"ע משקף מאפיינים של עיר מקיימת?"

יורם שפר :

הציג עיקרי התוכנית מתאר החדשה , בנוסף הציג תוכנית לפיתוח רצועת החוף באשקלון ומדניות ממשלתית תוך התייחסות למצב הקיים ברצועת החוף .

אדם כפרי :

"למה סוגרים מעבר רגלי בחוף הדתי באשקלון?"

יורם שפר :

"נפתח עורף של כ-40 מטר כך שעדיין תהיה אפשרות לעלות בחוף הדתי ללא צורך לעלות למעלה לכביש".

משה פישר :

הורדת מוטמנים באזור המוניות של פאפו (מוניות השעון במרכז אפרידר הובילה לזיהום האזור . ישנו צורך בהול להציב שם מוטמנים .

יורם שפר :

"החכמים חשבו על זה כבר לפנינו , יוצב בימים הקרובים"

משה פישר :

צריך לשקול את הפטנט הפרדת פסולת שקיים באשדוד.

יורם שפר :

צריך לבחון את נושא איסוף עצמי של הפסולת ע"ע מסעדות ועסקים אחרים בעיר.

איציק ספוקויני :

"מה קורה עם חוק העישון במקומות ציבוריים?"

יורם שפר :

כן ניתן לאכוף את החוק , יילחו בימים הקרובים .
בימים אלה מתנהלים דיונים תוך כדי בניית מדניות מסודרת בנוגע לקירוי חורף בעסקים בעיר .

איציק ספוקויני :

חשוב מאוד לאכוף את נושא קירוי חורף.

יורם שפר :

בחינת נושא פינוי אשפת בניה .

אדם כפרי :

מתי אתה רוצה להתחיל לבנות כיכרות דו נתיביות , האם התוכנית כוללת כיכר במונטפיורי ?

יורם שפר :

"כבר קיים פיילוט לכיכר דו נתיבית .

יוסף עמרם :

חשוב להבין שכאשר יש סדר עדיפויות לא ניתן לעשות הכל בו זמנית , כעת יש סדר עדיפויות להשקיע את הכספים בחינוך ומהסיבה הזאת מקטינים תקציב במקומות אחרים.

משה פישר :

יש בעיה וחוסר הגיון בחניה של מתחם מסחרי ברח' הנשיא 3 , החניה קטנה והמדרכה רחבה מאוד שיכולה להכיל עוד כ-10 חניות . בנוסף צריך לעשות אכיפה חזקה יותר באזור זה או לשים גדרות על מנת למנוע חניה על המדרכות.

יורם שפר :

לא ניתן לגדר באזור , ישנה אכיפה יום יומית עד 2 בלילה בנוסף פקחים מסתובבים גם בשבתות ובחגים.

משה פישר :

ברח' הצפצפה ניתן להעתיק 2 עצי פיקוס ענקיים ובכך להרוויח עוד כ-20 מקומות חניה באזור .

יורם שפר :
תובחן האפשרות .

משה פישר :
נושא האחרון להיום הוא פיתוח האזור מאחורי בית יחזקאל , ישנו צורך להמשיך את הדשא , תשתיות ותאורה באזור .

יורם שפר :
בשלב זה לא כדאי להשקיע באזור זה , ישנם אזורים אחרים שדורשים פיתוח וטיפול דחוף יותר .

סיכום :
בישיבה הבאה יימסר תקנון הועדה .
תודה לכל הנוכחיים על שיתוף הפעולה .